



REVUE MENSUELLE
L'AUTOMOBILE

AVIATION • MOTOCYCLISME • SCOOTERS • TOURISME

N° 137 SEPTEMBRE 1957 • BELGIQUE : 10 Fr. • SUISSE : 1 Fr. 75 • ALLEMAGNE : 2,25 DM **100 Frs**

BATAILLE
sur le **MARCHÉ AMÉRICAIN**

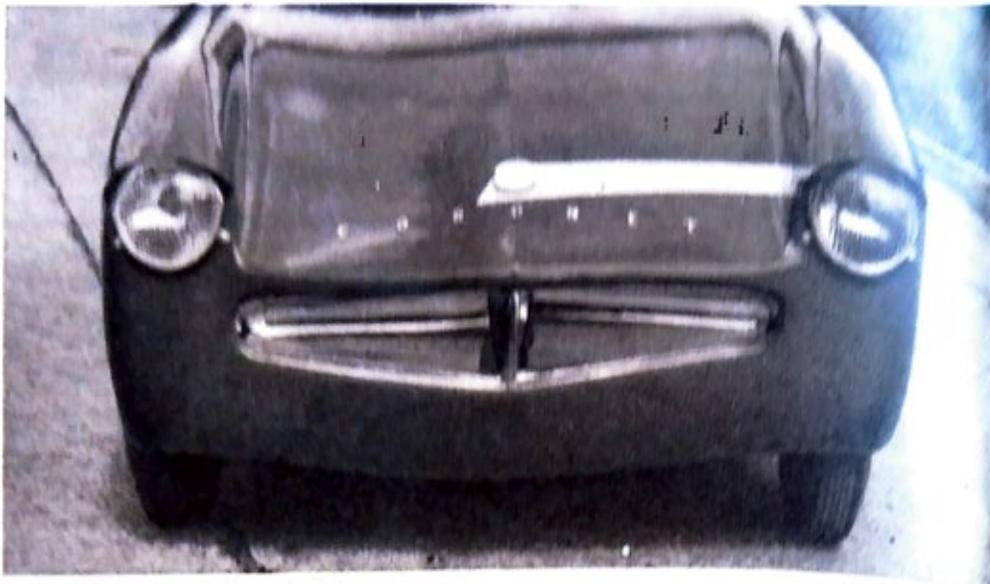
RÉVÉLATIONS
sur le
SALON de PARIS

3 Essais :

AUSTIN - HEALEY 100 - SIX
VELOCETTE Viper 350
MATCHLESS 350



Faites avec nous le tour
de Tahiti en Jeep (p. 26)



Cette voiture de grand luxe est la plus récente création de la carrozzeria Debono de Turin, établie à partir d'un châssis Chrysler C 300. Ce châssis a été transformé, ce qui a permis d'abaisser considérablement le centre de gravité. Le toit en cuir est partiellement ouvrant. La finition est faite avec autant de soin que sur une Bentley ou une Rolls; l'habitacle est entièrement recouvert de cuir noir et le tableau de bord est en bois. En ordre de marche le poids de cette voiture n'excède pas 1 500 kg, sa vitesse de pointe est de 200 km/h. La direction souple et corrigée est digne d'une voiture de sport. On remarquera que le profil de cette voiture n'est pas sans évoquer celui de la Facel Vega.

